

Bremsgleichrichter

Der Bremsgleichrichter dient der Gleichspannungsversorgung von elektrischen Bremspulen, die an Elektromotoren mechanische Bremsen lösen bzw. einfallen lassen

Funktion: Der Bremsgleichrichter erzeugt aus einer Wechselspannung eine gleichgerichtete Spannung. Der Gleichrichter wird in Einweg - oder Brückenschaltung betrieben.

Technische Daten:

Type:

EINWEGGLEICHRICHTER
RB E 50 23 - A1V



Preis per Stück:

€ 13,20

BRÜCKENGLEICHRICHTER
RB B 50 23 - A1V



€ 23,30

Eingangsspannung: 42 ... 550 VAC
Ausgangsspannung: Ue * 0,445 VDC

42 ... 550 VAC
Ue * 0,89 VDC

Betriebswerte:

Nenngleichstrom:	2,3 A, bei Tu bis +45°C 1,1 A, bei Tu +85°C
Spitzenspannung:	1800 VAC, dauernd, werksgarantiert
Stoßstrom:	max. 110 A, t= 10ms, Sinus
Betriebstemperatur des Gerätes:	0°C ... +70°C
Umgebungstemperatur:	maximal +85°C
Lagertemperaturbereich:	-40°C ... + 75°C
Gleichrichterschutz:	Varistoren am Ein - und Ausgang

Besonderheiten: *) Anschluß für zusätzlichen Relais-Hilfskontakt oder elektronisches Stromrelais RSR 10/RSR 50 zur Einfallzeitverkürzung der Bremse

- *) durch gleichstromseitige Trennung
integrierte Schutzeinrichtung für Stromrelais

Gehäuse: Kunststoff, grau
Material: PA 6.6
Breite x Höhe x Tiefe: 52 x 22 x 35 mm
Befestigung: Schrauben

Schutzklasse des Gerätes: IP 20

Anschlüsse: Ein/Ausgang, Stromrelais:
Schraubklemmen, Rastermaß 5mm, Leiter massiv oder Litze bis Querschnitt 4mm²

Gewicht: ca. 40 g

